



Norsko

logistické aspekty



Teritoriální setkání
ICC ČR
23.května 2019

Logistické aspekty při obchodech s Norskem



Norsko,

Země rozkročená mezi Severním mořem a polárním kruhem. Ráj rybářů a turistů po dosud málo navštěvovaných a neposkvrněných místech světa. Z pohledu logistika však spíše noční můra vzhledem k velmi protaženému tvaru, navíc s komplikovaným pobřežím s hlubokými zálivy na jedné straně a vysokým pobřežím na straně druhé, s nízkou hustotou osídlení na severu, kde jsou však bohatá naleziště surovin, zdroje dřeva, ryb. Země obdařená velkými zásobami ropy a přesto na špici evropských ekologických iniciativ.



Logistické aspekty při obchodech s Norskem

- nejvýznamnější přístavy



Námořní spojení:

Na norské mapě pobřeží naleznete až 65 přístavních bází, většina z nich má však pouze regionální a turistický význam. Největšími a pro přepravu zboží přístavy jsou Bergen, Bodo, Narvik, Oslo, Stavanger a Tromsø. Z Hamburku vyplouvají 3-4x týdně feederové linky do Oslo, Bergen a Stavanger (s CMA CGM), Bodo (NCL) další menší přístavy jsou obvykle obsluhovány Ro-Ro linkami (např. Samskip či DFDS do Ålesund, Egersund, Holla, Maaloy). Všichni tito rejdari mají depa prázdných kontejnerů i v ČR.

Pro přepravu přes moře lze využít i trajektové linky z Kielu.

Logistické aspekty při obchodech s Norskem

- letecké spojení

Letecky lze zasílat zboží do Norska teoreticky hned na několik letišť (status mezinárodního letiště mají Oslo, Bergen, Stavanger, Tromsø, Trondheim, Ålesund, Haugesund and Sandefjord).

Většina z nich je však obsluhována ze západoevropských bází a pro český obchod má proto skutečný význam jen Oslo Gardermoen (OSL) spojené s Prahou nízkonákladovými aeroliniemi Norwegian a (denně) s SAS, avšak s proměnlivým přístupem k akceptaci karga a tudíž i s cenovým floatingem.



Logistické aspekty při obchodech s Norskem

- doprava do/z vnitrozemí

Železniční doprava:



Norskem prochází od jihu (švédské hranice) po sever (Bodo) páteřní dráha s několika odbočkami a nezávislými úseky (Oslo-Stavanger-Bergen-Andalsnes-Trondheim-Bodo, kde nejdelším je Nordland Line dlouhá cca 750 km). Celková délka železnic je přes 4.000 km, z toho více než polovina elektrifikovaných a 15% dvoukolejných. Rozchod je povětšinou evropský, tzn. 1435 mm, výkon v kargu v 2016 dosáhl 25 mio tun. Význam tohoto módu je posílen 4 přechody do Švédska a odtud dále do Evropy.

Logistické aspekty při obchodech s Norskem

- doprava do/z vnitrozemí

Silniční doprava:

Silniční síť je dlouhá takřka 100.000 km, z toho zpevněných 75.000 a dálničního typu 650 km. Všechny hlavní trasy protínající Norsko jsou napojeny na panevropský silniční systém, kde páteřními komunikacemi jsou E6 od jihu na severní cíp země vedoucí po vnitrozemím a E39 sledující pobřeží Severního a Norského moře. Součástí této komunikace je i přes 100 krátkých trajektových spojení přes četné fjordy, na vnitrozemské trase jsou naopak překážkou složité povětrnostní podmínky. Naprostá většina silnic je však udržována ve velmi dobrém stavu a uzavírána kvůli sněhu jen výjimečně. Vybrané části (přivozy, tunely a mosty) jsou pod mýtem. Norsko je evropským lídrem v prosazování dekarbonizace v dopravě a proto jsou v mnoha částech především na jihu zakázány kamiony o nižších emisních třídách.

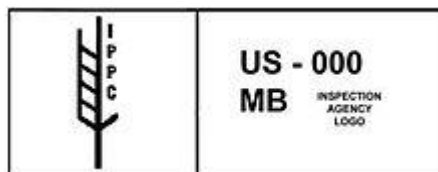


Logistické aspekty při obchodech s Norskem

- celní omezení a ochrana před zavlečením škůdců a chorob



- Vzhledem k velmi těsnému propojení Norska s EU (EFTA a EHP s uplatněním mnoha evropských předpisů a regulací) je pohyb osob i zboží mezi Unií a Norskem prakticky bez překážek, až na obchod s potravinářskými výrobky a nápoji, omezení jsou uplatněna i u dovozu automobilů do země
- Zemědělské produkty, mléčné výrobky a mléko, maso a masné výrobky a alkohol jsou zatíženy vysokými cly (až 150% u masa).
- Bez zvláštního povolení je zakázán dovoz: nápojů s vyšším než 60 % obsahem alkoholu, narkotik, jedů a léků, dále zbraní, střeliva a zábavné pyrotechniky, ptáků a exotických zvířat, živých rostlin a brambor.
- Pro přepravu zboží obchodní povahy platí podobný tranzitní režim jako např. do Švýcarska – tedy nutnost vystavení tranzitního celního dokladu (průvodky)
- Norsko je od července 2008 signatářem dohody ISPM15



Děkuji za pozornost.

Petr Rožek
Lektor ICC +
Poradce v mezinárodní dopravě