



Indie

logistické
aspekty

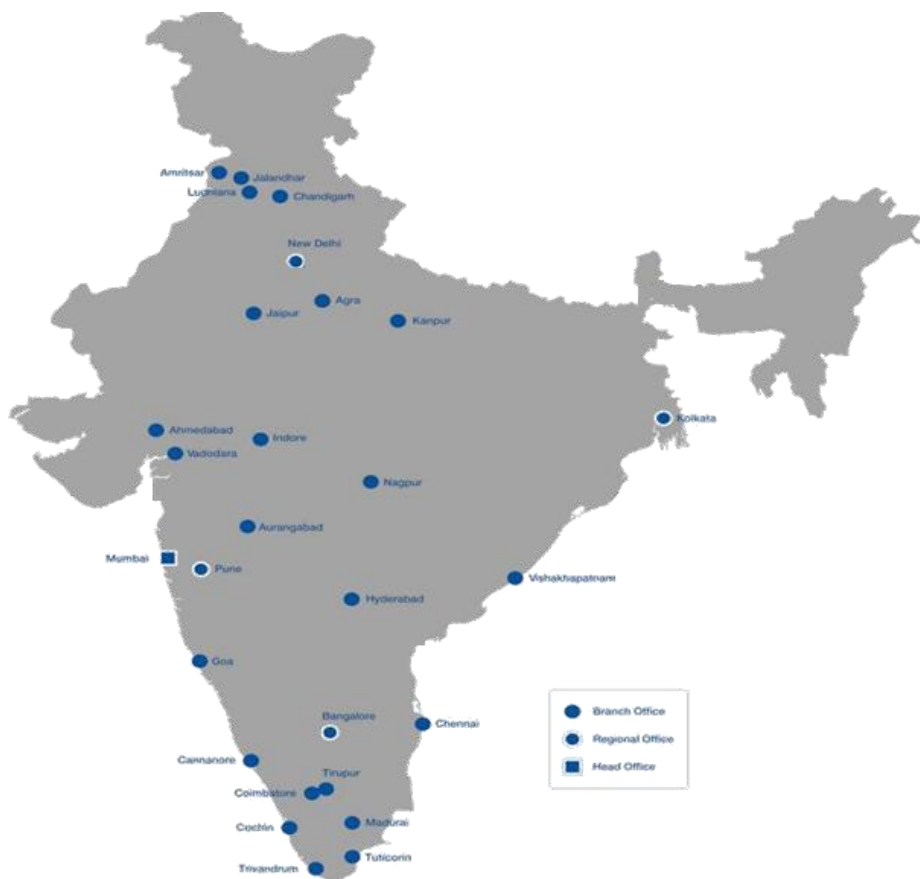


Teritoriální setkání

ICC ČR

17.srpna 2015

Logistické aspekty při obchodování s Indií



INDIE, o velikosti menšího kontinentu a nejlidnatější země na světě a rychle se rozvíjející hospodářská velmoc (BRIC), patří k významným uzlům mezinárodní dopravy.

Ač většina průmyslových aglomerací a míst spotřeby leží u moře či v poměrné blízkosti pobřeží, indická vláda věnuje rostoucí pozornost budování transkontinentální sítě silnic a železnic a rozvoji infrastruktury. Z těchto důvodů lze na tomto omezeném prostoru podat pouze základní informace.

Logistické aspekty při obchodování s Indií



Námořní spojení:

Indie jako výrobní/exportní země je charakterem své obchodní výměny silně závislá na dopravě zboží po moři. Vyváženy jsou obvykle hotové výrobky v kontejnerech, ale manipulovány jsou běžně i celé projektové celky a velmi nadměrné kusy.

Přístavy jsou však málo vyhovující nárokům na moderní, rychlou a spolehlivou obsluhu transitujícího zboží; druhou slabinou je slabě navazující infrastruktura a v neposlední řadě mají negativní vliv i časté stávky a jiné poruchy. Pro kontejnery jsou rychle budovány vnitrozemské přístavy (ICD) v blízkosti velkých měst (např. New Delhi)



Z Evropy obsluhuje indický subkontinent bezpočet linek. Přístavy na západním pobřeží jsou najížděny přímo (Mundra, JNPT-Nhava Sheva, Cochin), zatímco východní pobřeží je povětšinou obsluhováno přípoji z cejlonského Colomba či přes Kuala Lumpur (Chennai, Kolkata).

Přístavy Kolkata-Haldia zároveň slouží jako transitní body pro zboží směřující z/do Nepálu.

Kromě standardních dokumentů musí být zásilka v dřevěných obalech doložena certifikátem ISPM15.

Vzhledem k velkým vzdálenostem je u zásilek do vnitrozemí záhodno projednat delší volnou dobu pro vrácení kontejneru.



Aktuální exportní sazby pro dopravu zboží v kontejneru činí:

Přes Hamburg

- Mundra, Nhava Sheva \$ 900/20DC, \$ 1150/40DC i HQ
- Chennai \$ 975/20DC, \$ 1175/40DC i HQ
- Kolkata \$ 1175/20DC, \$ 2200/40DC i HQ

Přes Koper

- Mundra, Nhava Sheva \$ 500/20DC, \$ 800/40DC i HQ
- Chennai \$ 700/20DC, \$ 1050/40DC i HQ
- Kolkata \$ 1200/20DC, \$ 2350/40DC i HQ

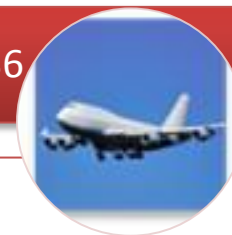
Logistické aspekty při obchodování s Indií



Letecké spojení:

- Mezinárodní letiště – 14
- Domácí letiště - 114

Celkový počet letišť 136



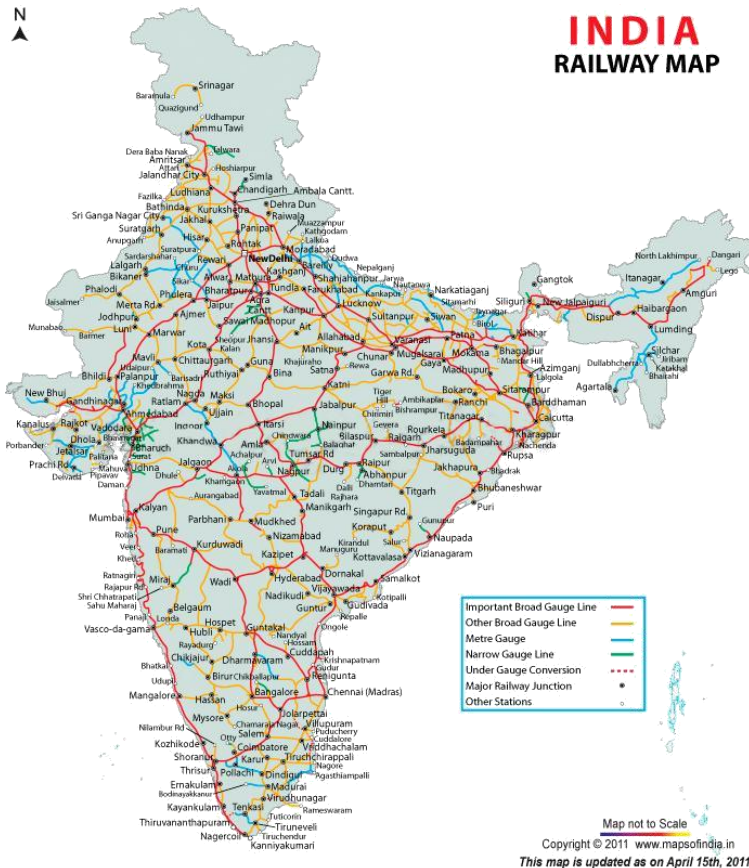


Z Prahy není přímo nalétáváno žádné z indických letišť. Nejbližší variantou je přeprava přes FRA, CDG, AMS, event. LHR. Letecké kargo je v rámci tohoto trade lane nabízeno s 1x překládkou; doba přepravy express 24 hodin, doba přepravy ekonomická varianta 3-5 dnů. Podmínky pro přepravu jsou řízeny mezinárodními předpisy IATA, plus velmi přísnými opatřeními ze strany indické vlády i vlád jednotlivých zemí federace proti zavlečení škůdců, a proti pronikání mezinárodního terorismu.

Zásady úspěšného dovozu do Indie:

- Dělená zásilka nebude odbavena, dokud nebude doložena poslední část
- Zásilka musí mít jasně viditelné a srozumitelné značení
- Bankovní předpisy nepovolují přepravovat letecky zboží v režimu „nevyplaceně“
- Veškeré obaly ze surového dřeva musí být ošetřeny proti škůdcům podle předpisu ISPM 15

Logistické aspekty při obchodování s Indií



Železniční doprava:

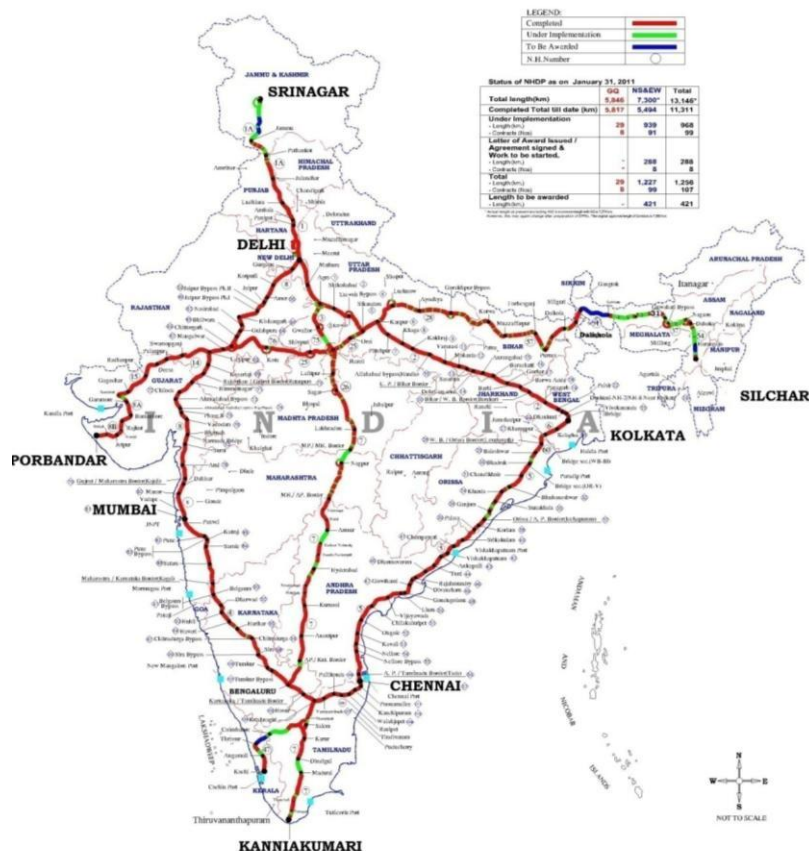
Železniční doprava se podílí 40 % na přepravě indického zboží, doporučuje se především při spojení s vnitrozemskými přístavy ICD. Indické dráhy však trpí nevyrovnanou kvalitou infrastruktury a častými nehodami.

- Indian Railway mají
- 225,000 vagonů
- 45,000 osobních vozů
- 8,300 lokomotiv
- 18,000 vlaků v provozu každý den

Celková délka sítě –
64,000 km



Logistické aspekty při obchodování s Indií



Silniční doprava:

Po silnici je přepravováno až 65% veškerého zboží, i přes nízkou kvalitu komunikací, obvyklou v této části světa.

Celková délka silniční sítě
3,320,410 km

- Dálnice – 200 km
- Státní rychlostní silnice- 70,548 km
- Státní silnice- 131,899 km
- Významné místní silnice- 467,763 km
- Komunikace nižší třídy- 2,650,000 km



- K celním dokladům musí být předložen Import Export Code (IEC) indického dovozce; náhrada kódem dopravce není akceptována. Účastníkem celního řízení může pouze autorizovaný celní broker s licenci.
- Pre-alert s kopiemi MBL a HBL musí být doručen do 7 dnů před doplutím, 8 hodin před příletem
- Pozdní předložení dovozního manifestu je tvrdě penalizováno (až 200% hodnoty zboží), a zboží je držen o v zástavě po dobu vyšetřování (v řádu týdnů)
- Přebývajícím či chybějícím zbožím oproti údajům na dokladech, či zbožím zasláným do nesprávného přístavu je považováno za vážný celní delikt, a je postihováno pokutami. Vnitrostátní přeprava pod celním dohledem je vyloučena
- Zboží neproclené do 60 dnů propadá do (státem řízené) aukce. Eventuální zničení či vrácení do místa původu je nákladné a časově velmi zdlouhavé

Logistické aspekty při obchodování s Indií





Děkuji za pozornost.

Petr Rožek
ICC Praha