

# Litva

logistické aspekty



Teritoriální setkání  
ICC ČR  
19.února 2019

# Logistické aspekty při obchodech s Litvou



**Litva ,**

**Litva**, oficiálně *Litevská republika*, je nejjižnější a největší ze tří pobaltských zemí na jihovýchodním pobřeží Baltského moře. Na severu sousedí s Lotyšskem, na východě s Běloruskem, na jihu s Polskem a na jihozápadě s ruskou exklávou Kaliningradskou oblastí. Hlavním městem je Vilnius.

Litva jako první svazová republika obnovila svou nezávislost 11. března 1990, rok před rozpadem Sovětského svazu. Je členem Evropské unie, Severoatlantické aliance (NATO), Rady Evropy a Schengenského prostoru. Patří také do eurozóny, zákonnou měnou Litvy je tedy euro.



# Logistické aspekty při obchodech s Litvou

- nejvýznamnější přístavy



## Námořní spojení:

Pobřeží Litvy do Baltského moře není příliš dlouhé (cca 100 km) a navíc většinu z něj tvoří Kuronský poloostrov. Většina přibřežního moře je tedy mělká a pro větší lodi zcela nepřístupná.

Litva jako pobaltský stát je silně závislá na přípojných linkách do hlavních severomořských přístavů (Hamburg, Rotterdam). Jediný velký přístav Klaipėda však neslouží pouze domácímu obchodu, ale je i významným tranzitním přístavem pro zboží z/do zemí Celní unie (Bělorusko, CIS). Další rozvoj tohoto přístavu silně závisí na úrovni obchodu EU-Rusko.

# Logistické aspekty při obchodech s Litvou

## - letecké spojení

Letecky lze zasílat zboží do Litvy buď přes hlavní letiště v zemi = Vilnius International Airport (VNO), nebo lze využít menší cargo bázi na letišti v Kaunasu. Velikost a další růst těchto letišť je opět silně ovlivněn polohou a významem Litvy na periferii Evropy, navíc v letecké dopravě nefunguje pozitivní efekt tranzitu jako u dopravy přes moře = Vilniuské letiště nepatří ani mezi 100 největších letišť v Evropě (3,8 mio cestujících ročně).





# Logistické aspekty při obchodech s Litvou

## - letecké spojení

Spojení z Prahy: LOT přes Varšavu (více odletů denně pax s dobou cca 3 dny), cena +100 kg 43 czk/kg all in, s Aeroflotem přes Moskvu (denně, economy 4-6 dnů) cena Kč 50/kg chw all in, případně s Lufthansou (přes FRA do Kaunasu), SAS nebo UIA, všechny tyto lety jsou však obsluhovány menšími stroji a cargo je přijímáno jen výjimečně.

### **Kaunas International Airport (Destinations)**



# Logistické aspekty při obchodech s Litvou

- doprava do/z vnitrozemí



## Železniční doprava:

Síť litevských drah je v porovnání s rozměrem země opravdu velmi hustá. Společnost Lietuvos Geležinkeliai patřila ještě donedávna k největším železničním dopravcům v Evropě. Na další rozvoj železniční dopravy mají však velký vliv tyto faktory:

- Rozchod trati 1520 mm
- Poloha mimo hlavní trasy Hedvábné stezky
- Nízká poptávka po přepravě zboží v domácím prostředí

Příslibem do budoucnosti je projekt Rail Baltica, vysokorychlostní dráhy z Polska do baltské oblasti v normálním rozchodu, se začleněním do evropské sítě TEN-T a napojením na rozvojové plány multimodality (mj. CT Kaunas).

# Logistické aspekty při obchodech s Litvou

- doprava do/z vnitrozemí



## Silniční doprava:

Silniční síť je dlouhá cca. 21.000 km, z toho nových silnic je cca. 12.000 km (tedy zpevněných asfaltem).

Silniční síť je velmi významnou součástí služeb transitznímu obchodu, a to jak v severojižním směru (Finsko  $\leftrightarrow$  střední Evropa), tak i východozápadním (Klaipėda  $\leftrightarrow$  CIS), a proto jsou silnice velmi dobře udržované.

Litevské dopravní společnosti jsou též aktivním hráčem v celoevropském prostoru (nomádští řidiči), a Litva v srovnání y/y 2017/2016 zaujala první místo v EU v dynamice růstu (tkm) 26,2 % (ČR -12%)

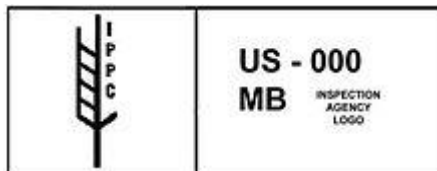
Paradoxně služba Česko-Litva je obtížně dostupná a ceny se pohybují nad evropským průměrem (až € 1,3/km)

# Logistické aspekty při obchodech s Litvou

- celní omezení a ochrana před zavlečením škůdců a chorob



- Vzhledem ke své vnitrozemské poloze a historickému vývoji je Litva silně závislá na přeshraničním obchodu
- Litva je členem EU (2004) a Schengenského prostoru, a proto zde platí všechny obvyklé předpisy a nařízení EU, týkající se celních zákazů a omezení
- Obchod / pohyb zboží a služeb ČR-Litva je zcela volný, navíc pozitivně ovlivněný členstvím Litvy v eurozóně
- Litva jako země EU je automaticky signatářem dohody o ochraně proti zavlečení škůdců ISPM15, a proto všechny dřevěné obaly musí splňovat nároky na zabránění přenosu škůdců v dopravních systémech





**Děkuji za pozornost.**

Petr Rožek  
Lektor ICC +  
Poradce v mezinárodní dopravě