

Mongolsko

logistické aspekty



Teritoriální setkání
ICC ČR
5. prosince 2018

Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

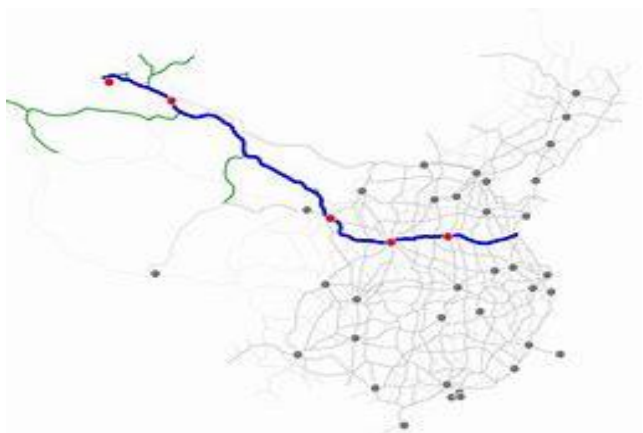


Mongolsko,

Země ztracená na Dálném Východě, a přesto na mapě nepřehlédnutelná. Země vklíněná mezi dva obry – na severu Ruská federace, na východě, jihu a západě pak region Vnitřní Mongolsko v Číně (ČLR). Země obrovských rozměrů s minimální hustotou obyvatelstva (kromě hlavního města Ulanbaataru, kde žije prakticky polovina obyvatel země), minimální hustotou infrastruktury (polovinu plochy Mongolska zabírá neprostupná a prakticky neobydlená poušť Gobi), a přesto z pohledu logistiky země přispívající světové přepravě nezanedbatelným dílem.

Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

- nejvýznamnější přístavy



Námořní spojení:

Mongolsko je zemí zcela bez přístupu k moři, a to ani po říčních tocích. Jedinou možností je tedy použití námořních přístavů v sousedních zemích – Rusku nebo Číně. Na základě iniciativy agentury Land Locked Developing Countries Council při OSN, jejíž kancelář v Ulanbaataru je velmi aktivní (p. Odbayar) se podařilo dojednat s ČLR dvoustrannou dohodu o využití Lianyungangu pro mongolský transit. Dalším bodem na této cestě má být Dry Port Ulanbaatar, tedy vnitrozemský námořní přístav, propojený s pobřežím železnicí.

Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

- letecké spojení

Letecky lze zasílat zboží do Mongolska pouze přes jediné letiště v zemi = Chinggis Khaan International Airport. Letiště po dobudování bude sloužit souběžně pro cestující, pohyb zboží i jako vojenská základna vzdušných sil země.

Letiště se nachází cca 65 km jižně od hlavního města, kam bylo přesunuto z důvodu ochrany životního prostředí.

Nejrychlejším spojením pro menší objemy je cesta přes korejský Seoul, druhou dostupnou variantou je pak tranzit přes Moskvu.



Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

- letecké spojení

Spojení z Prahy: Korean Air přes Seoul (obden pax s dobou cca 5 dnů), cena +100 kg 95 czk/kg all in, či s Aeroflotem přes Moskvu (denně, economy 4-6 dnů) cena Kč 85/kg chw all in.



Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

- doprava do/z vnitrozemí

Železniční doprava:



Mongolskem prochází od jihu (čínský Jining) na sever (ruské Ulan Ude) jediná mezinárodně významná železniční linka, která má především tranzitní význam jako jedna z větví Hedvábné stezky. Trať má ruský rozchod (1520 mm), takže zboží je nutno na čínské hranici překládat. Kontrolu nad touto tratí drží Ruské železnice, které – možná záměrně – do rozvoje, ale ani údržby neinvestují. Trať je proto jednokolejná a včetně stanice v hlavním městě v dezolátním stavu.

Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

- doprava do/z vnitrozemí

Železniční doprava:

Státní akciová železniční společnost Mongolska však má velké plány s rozvojem vlastní infrastruktury, která by měla propojit hlavní produkční (těžební) oblasti a hlavní město. První stavbou bude trať z jihomongolského města Dalanzadgad, přes Zuunbayan do Choibalsanu. Prodloužena bude také již existující krátká trať mezi hornickým městem Nariin Sukhait a čínskou hranicí (Shiveekhuren), či v evropském rozchodu plánovaná trať od měděných dolů Oyu Tolgoi k čínské hranici Gashuun Sukhait s odbočkou do uhelné pánve Tavan Tolgoi.



Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

- doprava do/z vnitrozemí



Silniční doprava:

Silniční síť je dlouhá cca. 4800 km, z toho nových silnic je cca. 1800 km (tedy zpevněných asfaltem). Zemi protíná podobně jako železnice hlavní cesta od ruské hranice k Číně, z Ulanbaataru pak na západ i východ vystupují další dvě významné spojky tzv. Cesty tisíciletí.

Ostatní nezpevněné cesty mají pouze regionální a pro národní hospodářství tedy zcela marginální význam.

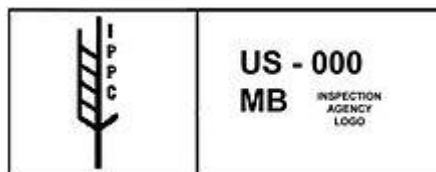
Tento moment je velmi výrazným důvodem pro velkou odloučenost okrajových regionů a jejich pramalý vývoj, vzhledem k nedostatku prostředků se však nedá očekávat výrazná změna a budování dlouhých přeshraničních spojení bez strategického významu.

Logistické aspekty při obchodech s Mongolskem

- celní omezení a ochrana před zavlečením škůdců a chorob



- Vzhledem ke své vnitrozemské poloze a historickému vývoji je Mongolsko silně závislé na přeshraničním obchodu
- Mongolsko je však členem WCO a proto je celní systém standardizovaný a otevřený, s obvyklými zákazy a omezeními. V této chvíli je například v chodu povolovací proces pro prvního AEO
- Zakázán je proto dovoz některých léků a drog, plastového odpadu, endemických semen a rostlin. Vývozní restrikce obsahují především nepovolené exporty minerály a výrobky z drahých kovů, zkameněliny a podobné artefakty.
- Výjimku ze zákazu dovozu zbraní do země je nutno vyjednat u příslušného ministerstva.
- Mongolsko sice není signatářem dohody o ochraně proti zavlečení škůdců ISPM15, dřevěné obaly jsou v zemi vítány pro jejich další použití jako paliva, ale ošetření dle předpisu je i tak nutné vzhledem k průchodu evropskými přístavy či letišti.



Děkuji za pozornost.

Petr Rožek
Lektor ICC +
Poradce v mezinárodní dopravě