



Saúdská Arábie

logistické aspekty

Teritoriální setkání
ICC ČR
2.dubna 2014



SAÚDSKÁ ARÁBIE – logistické aspekty



SAÚDSKÁ ARÁBIE, největší země arabského poloostrova a jedna z největších zemí světa vůbec, neposkytuje rozvoji logistiky příliš příznivé podmínky. 60% povrchu země kryje poušť, na jihu se zdvíhají vysoké hory. Mezi dnem a nocí panují silné teplotní rozdíly (běžná teplota přes den $+40^{\circ}\text{C}$, v noci pak pod 0°C) 3-4 měsíce jsou rozsáhlé oblasti zasahovány pouštními bouřemi. A přesto, díky bohatství, kterým země oplývá, a rozvážnou investiční politikou královské rodiny je infrastruktura v zemi na vysoké úrovni, poskytujíc další impuls již tak rozvinuté zemi.



NÁMOŘNÍ SPOJENÍ

Vzhledem ke geografické poloze jsou pobřežní části země rozděleny do dvou vzdálených a poměrně odlišných oblastí.

První je rudomořská část s jediným významným přístavem Jeddah, který je však branou pro celou západní polovinu země včetně známých center Medina a Mekka. Severněji položený přístav Yanbu zatím nedosahuje takového významu

Východní část sousedí s Perským zálivem, kde vyrostlo několik významných přístavů (Dammam, Jubail), a odkud lze též vstoupit do hlavního města Rijádu.



NÁMOŘNÍ SPOJENÍ

Z Evropy (Hamburku, Bremerhavenu, Rotterdamu či Koperu) odplouvají námořní linky do Džiddy i Dammamu pravidelně, vícekrát týdně. Vzhledem k rozdílným vzdálenostem, ale také logice naplouvání se mohou transitní časy podstatně lišit, od cca 15 dnů po SAJED až po 25 dnů SADMM.

Aktuální cena pro 20/40DC do Džiddy okolo USD 900/1200 ++, do Dammamu okolo USD 1200/1800 ++.

Ač je umístěn ve vnitrozemí, za (tzv. suchý) přístav je považován i Rijád, kam jsou kontejnery z SADMM dosílány po železnici a kde je i depo prázdných.



LETECKÉ SPOJENÍ

Letecká doprava představuje v tak obrovské zemi mnohdy zásadní spojení. SA má více než 200 letišť, z toho mezinárodní statut užívají 4: Rijád, Džidda, Dammam a Tabúq.

Prvním letišťem v zemi je Rijádské King Khalid (RUH) se 4 pasažerskými a 2 kargo terminály (roční kapacita nyní 20 mio, plán až k 35 mio).

Spojení z Prahy „s přestupem“ přes FRA, kargo s Cargoluxem, Etihadem, Saudia Cargo, Turkish. Průměrná doba přepravy 3-4 dny. Letní cena Kč 45,-/kg chw jak pro RUH, tak pro JED a i DMM, nejvhodnější spojení denně přes IST.

SAÚDSKÁ ARÁBIE – logistické aspekty



SILNIČNÍ SPOJENÍ

Saúdskoarabská vláda neméně pečuje o rozvoj a stav silniční sítě. V zemi je evidovaných cca 184 000 km zpevněných, a z toho 54 000 km asfaltovaných cest. Nejvýznamnějším spojením je pochopitelně dálnice z Dammamu do Rijádu, z Džiddy do Mekky a podél východního pobřeží.

SAÚDSKÁ ARÁBIE – logistické aspekty



ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ Vláda investuje také velké prostředky do rozvoje železniční sítě. K existujícímu spojení Dammam-Rijád přibýly rychlostní železniční trať z Mediny přes Džiddu do Mekky (320 km/hod), přes poloostrov se buduje trať Dammam-Rijád-Džidda s odbočkou do Jubailu a Ras-al Khairu. Celkem tedy 2400 km tratí, vše ve standardním rozchodu 1435 mm. Bohužel, jediný přechod (do Jordánska) je nefunkční.



•Při dovozu zboží do Saúdské Arábie je především nutno dbát na to, že jde o velmi konzervativní islámský stát. Proto jsou celní předpisy pro dovoz přísné s tresty povahy šaríja.

•Zákaz dovozu:

- alkoholických nápojů (včetně piva a vína)
- potravin (včetně konzervovaných), kontrolován/silně omezen je dovoz vepřového masa nebo výrobků z něj
- zboží izraelského původu
- drog a nepovoleného farmaceutického materiálu
- video nebo audio kazet a tiskovin, které "nejsou v souladu s islámskou morálkou"
- náboženských neislámských materiálů.

•Saúdská Arábie sice není signatářem dohody o ochraně proti zavlečení škůdců ISPM15, ale pro zboží transituující přes Německo, Nizozemí, Slovinsko (námořní, letecké kargo) musí být dřevěné obaly i tak náležitě ošetřeny.



Všeobecné předpisy pro dovoz:

- Dovozce musí mít platnou dovozní licenci pro danou komoditu
- K zásilce musí být přiložen originál obchodní faktury, superlegalizovaný v zemi vývozu
- K zásilce musí být též přiloženo potvrzení o souhlasnosti dováženého zboží s platnými předpisy v Saúdské Arábii
- K zásilce musí být též přiložen originál superlegalizovaného Potvrzení o původu ze země původu
- zásilka musí být označena nesnímatelným štítkem s udáním země původu
- u zásilek potravinářské povahy nutno vyznačit v arabštině jejich obsah (příměsy) a dobu trvanlivosti dle předpisů Saudi A. nebo GCC
- u zásilek pharma musí být přiložena registrace a povolení Ministerstva zdravotnictví SA (léky a léčivé rostliny)



Děkuji Vám za pozornost !

شكرا لكم على اهتمامكم

Petr Rožek